30th March 1966]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தன் சொந்தக் கருத்தாக சொன்னதாக, நேற்றையதினம் தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதை இன்றையதினம் பத்திரிகைகளில் பார்த்தேன். அது சம்பந்தமாக தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரம் சொல்ல முடியும்.

மவுண்ட்ரோட்டில் சுரங்கப்பாதை

*518 **கேள்வி.—திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி:** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை மவுண்ட்ரோடில் அமைக்கப்படவிருக்கும் சுரங்கப் பாதையின் 2-ம் கட்ட வேலைத் தொடக்கத்தில், அருகில் உள்ள சினிமா கொட்டகையின் சுவர்கள் ஏதேனும் இடிந்து விழுந்தனவா ?

(இ) ஆமெனில், அதனல் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள் எத்தனை பேர் ?

(உ) இதன் காரணமாக, சினிமா காட்சிசாலை உரிமையாளருக்கு நஷ்டஈடு ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்டதா ?

(எ) ஆமெனில், அதன் விவரமென்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) No. It did not fall down. It showed signs of crack and hence the contractor was requested to bring down the structure.

(*b*) No workers were affected.

(*c*) and (*d*) No compensation has to be paid to the Cinema Theatre owner. The contractor will have to bear the cost of the reconstruction of the building under the terms of the contract. It is estimated that the amount of additional cost of construction will not be more than rupees three thousand.

Highways Department

*519 *Q*.—SRI V. SANKARAN :
SRI SAW. GANESAN :
SRI S. MADHAVAN :
SRI A. KUNJAN NADAR :
} Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(*a*) whether the Government have initiated and put through any programme for provincialisation of hands in work-charged establishment (Highways) of more than 5 years, service, as per the recommendation of the Pay Commission: and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) & (*b*) Road Inspectors and Tools and Plant Workers, including workers in Transport and Machinery Workshops, are borne on the work-charged establishment of the Highways and Rural Works Department. It is

difficult to formulate a regular programme for the provincialisation of posts included in the work-charged establishment, but so far, 1,042 posts of Road Inspectors and 1,110 posts in Transport and Machinery Workshops and Divisions have been provincialised. The question of provincialising the remaining posts has been taken up with the Chief Engineer (Highways and Rural Works).

திரு. வை. சங்கரன் : ப்ளானிங் கமிஷன் சீக்கிரத்தில் படிப்படியாக இதை எடுத்துச் செய்யவேண்டுமென்று ரெக்கமென்டேஷன் செய்திருக்கிறது. அந்த முறையில் எவ்வளவு காலத்திற்குள் இது முடிக்கப்படும்? ஏற்கெனவே 1963-ல் இரண்டு ஜீ.ஓ.-க்கள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. எவ்வளவு சீக்கிரத்தில் இது அமல்படுத்தப்படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இது ராஜ்ய பே கமிஷன் சிபார்சு. அவர்கள் சிபார்சின் அடிப்படையில்தான் பரிசீலனை செய்து இதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் சம்பந்தப்பட்ட சீஃப் என்ஜினியர் அவர்களால் எடுக்கப்படுகின்றன.

Sri A. KUNJAN NADAR : Sir, may I know whether there is any scheme contemplated by the Government for absorbing them into regular service by a gradual process?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : We are provincialising their services as per the existing rules and that work is going on rapidly now. We expect that the cases of all those who are entitled to be looked into, will be looked into and the needful done.

திரு. செ. மாதவன் : சம்பளக் கமிஷன் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பே இதுபற்றிய ஒரு திட்டத்தைத் தீட்டி அரசாங்கத்திற்கு யோசனை கூறியுள்ளது. ரோடு இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கு மட்டும் திட்டமிடுவதாகச் சொன்னார்கள். வொர்க் சார்ஜ்ட் எஸ்டாப்ளிஷ்மென்ட் பல இலாகாக்களில் இருக்கின்றன. அவர்கள் அத்தனை பேர்களும் 15, 20 ஆண்டுகள் பணியாற்றியவர்கள்கூட நிரந்தரமாக்கப்படாமல் நினைரென்று அவர்களை விலக்கக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அவர்களுக்காவது முன் உரிமை கொடுத்து வேறு இலாகாக்களில் அவர்களை அப்சார்ப் செய்வார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அதுபற்றிய விவரம் என்னிடமில்லை. வொர்க் சார்ஜ்ட் எஸ்டாப்ளிஷ்மென்ட் பற்றி கவனம் செலுத்தி வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விவரம் என்னிடம் இல்லை. இது ஸ்பெஸிஃபிக் க்வெஸ்டினை இருக்கிறது.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : நெடுஞ்சாலை துறை காங் கூலிகள் 15, 20 ஆண்டுகளாக பணியாற்றிக் கொண்டு வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு தினக் கூலிதான் கொடுக்கப்படுகிறது. அவர்களுக்கு

30th March 1966]

எந்தவிதமான சம்பள உயர்வு, மற்ற வசதிகள் கிடையாது. ஆகவே, அவர்களை நிரந்தரமாகச் செய்து சம்பள உயர்வு போன்ற வசதிகளைச் செய்து தர அரசாங்கம் முன் வருமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அவர்கள் கோரிக்கைகள் தனியாகப் பரிசீலனை செய்யப்படுகின்றன.

நிலச் சீர்திருத்தச் சட்டம்

* 520 **கேள்வி.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி :** **திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தில் நில உச்சவரம்பு சட்டத்தின்கீழ் இது வரை அறிவிக்கப்பட்ட உபரி நஞ்சை, புஞ்சை நிலங்கள் மாவட்ட வாரியாக எவ்வளவு ?

(இ) ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் எவ்வளவு ஏக்கர் நிலம் பிரித்துக்கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு உள்ளது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) A statement [a] showing the extent of surplus lands notified under section 18 (1) of the Land Ceiling Act, and leased out for the crop season ending 31st March 1966 is placed on the table of the House.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இந்த அறிக்கையில் உபரியாக கிடைத்திருக்கிற நிலங்களைப் பார்க்கும்போது மிக கொஞ்சமாக இருக்கிறது. நன்செய், நிலங்கள் 3,634 ஏக்கர், புன்செய் 6529 ஏக்கர் என்றுதான் இருக்கிறது. ஜனங்களை ஏமாற்றுவதற்காக இந்தச் சட்டம் போடப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அங்கத்தினர் அவர்கள் என்ன கருத்துப்பட வேண்டுமானாலும் பேசலாம். மான்யக் கோரிக்கை விவாதம் நடந்தபோது இதன் விவரங்களைச் சொல்லியிருக்கிறேன். இன்றுள்ள புள்ளி விவரப்படி இவ்வளவு வரும். இந்தச் சட்டம் பரிபூர்ணமாக அமலுக்கு வந்த பிறகுதான் எவ்வளவு வரும், எப்படிச் செய்யவேண்டுமென்று சொல்ல முடியும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : மேலும் எவ்வளவு ஏக்கர்கள் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : விவாதத்தின்போது சொன்னதாக ஞாபகம். இந்த நோட்டில் அந்த புள்ளிவிவரம் இல்லை.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : இந்த அறிக்கையில் தஞ்சை மாவட்டத்தில் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கக் கூடிய நிலங்களின் பரப்பளவு 1,635 ஏக்கர் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது, அப்படி

---

a Printed as Appendix II on pages 511–512.